



ENERGIA

	Bruto	Líquido (Nominal)	Utilizável
Atual:	8,2kWh	6,4kWh	6,4kWh
Novo:	13,5kWh	10,5kWh	10,5kWh

ALCANCE

	WLTP	Típico
Atual:	27-32km	23km
Novo:	45-53km	37km

PROTOCOLO DE EXECUÇÃO

Caixa AVILOO ligada.	17:26:00
Teste FLASH iniciado.	✓
Veículo detetado.	✓
Iniciar a aquisição de dados.	✓
Aquisição de dados concluída.	✓
Análise de dados.	✓
Análise concluída.	✓

SENSORES

Sensor de tensão	✓
Sensor de corrente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensão celular	✓

BMS

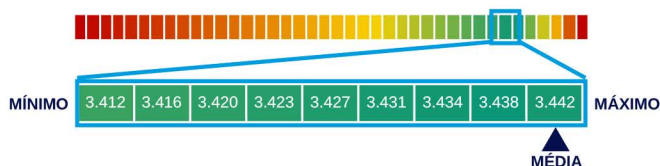
	Valor	Estado
BMS Estado de carga (SoC)*:	5%	
Precisão do cálculo do SoC:		✓
BMS Estado de Saúde (SoH)*:	74%	
Precisão do cálculo do SoH:		✓

MEDIDAS

	Mínimo	Máximo	Delta	Estado
Temperatura da bateria	11.0°C	13.0°C	2.0°C	✓
Tensão da célula	3,412V	3,442V	30mV	✓
Tensão da embalagem	343,8V			
Corrente média	-0,0A			

TENSÕES DAS CÉLULAS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.438	3.439	3.438	3.438	3.440	3.440	3.438	3.441	3.441	3.441	3.439	3.440	3.442	3.440	3.437	3.441	3.440	3.440	3.441	3.440
21 - 40	3.440	3.441	3.438	3.442	3.440	3.440	3.440	3.441	3.441	3.437	3.438	3.441	3.440	3.439	3.437	3.437	3.439	3.439	3.437	3.441
41 - 60	3.441	3.439	3.439	3.440	3.440	3.441	3.438	3.440	3.441	3.412	3.440	3.440	3.441	3.440	3.437	3.440	3.438	3.437	3.442	3.438
61 - 80	3.440	3.442	3.437	3.440	3.439	3.442	3.440	3.440	3.438	3.440	3.442	3.438	3.438	3.442	3.440	3.440	3.438	3.441	3.431	3.440
81 - 100	3.441	3.439	3.433	3.440	3.439	3.439	3.439	3.438	3.440	3.440	3.441	3.441	3.439	3.438	3.440	3.442	3.438	3.442	3.440	3.437



MENSAGENS

O SoH determinado está abaixo do limite recomendado para o funcionamento normal. Para identificar a causa subjacente a este baixo SoH, recomendamos a realização de um teste PREMIUM ou a marcação de uma visita a uma oficina. Para obter assistência, contacta o Apoio ao Cliente da AVILOO.

*Os valores aqui apresentados não foram calculados pela AVILOO, mas correspondem aos valores lidos a partir do sistema de gestão da bateria (BMS) e foram calculados pelo fabricante. A AVILOO não assume, portanto, qualquer responsabilidade pela sua exatidão.

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: O resultado do teste inclui o estado de saúde (SoH) atualmente calculado da bateria de tração. A determinação é baseada nos dados fornecidos pelo veículo. Estes são avaliados pelos algoritmos da AVILOO utilizando modelos estatísticos e analíticos. A manipulação dos dados na unidade de controlo conduz a um resultado incorreto. O SoH indicado tem um intervalo de flutuação tecnicamente induzido (desvio) não superior a 3% em pelo menos 95% das medições de referência. É de salientar que esta tolerância se aplica à determinação do SoH ao nível da célula e não ao SoH de toda a bateria. Isto acontece porque o estado de carga das células individuais pode variar, o que pode afetar negativamente o SoH atual da bateria. No entanto, isto pode ser compensado pelo Sistema de Gestão da Bateria (BMS) ou durante uma calibração. O resultado reflecte o estado da bateria no momento do teste. Não é possível tirar conclusões sobre o estado de saúde futuro da bateria a partir deste resultado. As declarações sobre danos mecânicos ou influências externas não fazem parte deste diagnóstico.